



# SUIBARA ROTARY

通算第 2928 回 2023 年(R5)8 月 9 日 第 2 例会 第 5 号



世界に希望を生み出そう

本年度 RI テーマ RI 会長ゴードン R.マッキナリー  
「世界に希望を生みだそう」

本年度地区テーマ 地区ガバナー 米山忠俊  
「ロータリーの心で友情を深めよう」

本年度水原 RC テーマ 会長 中村 満  
「みんなで楽しめるロータリーの構築」



□会 長／中村 満  
□幹 事／川瀬正憲  
□広報委員長／加藤宏隆

## 出席報告

当日	在籍数	出席数	算定対象数	出席率
	31	21	28	75%
お客様				

## プログラム予告

8月23日	通常例会（卓話:上松昭浩さん）
8月30日	夜間例会（ライオンズ来訪）
9月 6日	理事会・通常例会（卓話:加藤宏隆さん）
9月13日	通常例会（卓話:佐藤倉一さん）
9月20日	通常例会（卓話:外部講師）
9月27日	夜間例会（月見会 荀福）

SAA：遠藤和人さん

開会の点鐘…中村会長

ロータリーソング「我が生業」斉唱、四つのテスト唱和

【会長挨拶】中村会長

公式訪問参加ありがとうございました。  
制限のない公式訪問と懇親会で大変楽しく過ごせました。また、長谷川ガバナー補佐は2次会、3次会にも参加され、ロータリアンとしての経験をお聞きして大変勉強になりました。

懇親会では新規会員増強について数値目標10%以上、女性会員は20%以上という話を聞きました。ロータリークラブとライオンズクラブとの理念の違いを明確にして互いに確認することが大事だとの話を聞きました。

さて、立秋を迎えましたが猛暑が続き新潟は全国でも一番暑い地かもしれません。高校野球では選手の足がつる場面もあるそうです。私も先日友人が、突然足がつる症状が起きて動くことが出来なくなりました。これが熱中症と言われるもので、突然訪れると実感しました。皆さんも気を付けてお盆をお過ごしください。

## 【幹事報告】川瀬幹事

### ○理事会報告

・地区大会 11月4、5日に開催されます。1日目は会長幹事が出席します。2日目は会員の3分の1が会場参加、残りはウェブ参加となります。3年未満もしくは5年未満の方を優先に会場参加をお願いします。

・秋田豪雨災害の支援金のお願いが来ています。今また沖縄九州など災害が起きていますので会からの拠出金額を決めていきます。次回例会までに決定したいと思います。

## 【委員会報告】

### ・親睦委員会・・・百都順也さん

8月30日ライオンズクラブとの夜間例会の案内を明日配布しますので、次回例会までに出欠の回答をお願いします。

### ・親睦委員会・・・福井典子さん

今年度の誕生日プレゼントはギフトしこーえんさんの商品になります。

○本人誕生日祝い・・・中村満さん、遠藤和人さん、小林孝さん

中村会長から記念品（キングサーモンの塩辛詰合せ）贈呈

○夫人誕生日祝い・・・永松健太郎さん、佐藤東市さん

○結婚記念日祝い・・・臼井直哉さん（あんみつとお茶の詰合せ）

☆バースデーソング合唱

### ・ゴルフ同好会・・・五十嵐弘行さん

○豊栄 RC との親睦ゴルフ・・・9/14（フォレストゴルフクラブ）福井さん、玉城さん、柳さん、白井さん、川瀬さん、中村さん、米山さん、私の8人です

○地区大会 10/12（湯田上カントリークラブ）

宇賀神さん、玉城さん、白井さん、川瀬さん、中村さん、羽田さん、柳さん、私の8人です。団体戦も参加しますので、皆さんの健闘に期待します。

### ・ニコニコ BOX・・・白井收さん

○新発田高校同期会終わりました・・・佐藤東市さん

○本人誕生日祝い御礼・・・中村満さん、遠藤和人さん

○夫人誕生日祝い御礼・・・佐藤東市さん、永松健太郎さん

○卓話終了・・・永松健太郎さん

○早退2件

計 24,500円

累計 112,500円

### ・出席委員会・・・遠藤和人さん

本日の出席は21人で出席率は75%でした。

### 【卓話】永松健太郎さん

「電気自動車のメリット・デメリット」

各メーカーから様々な電気自動車が発売されています。

メリットとしては

まず、維持費が安い。最大の特徴は二酸化炭素を排出しないので環境に優しいことです。走行中は音が静かで加速がよいです。また自然災害等で停電しても非常電源として活用できます。あと、補助金の活用は限定的で減税の適用は自治体によって変わるので事前に確認が必要です。そして、税金が非常に安くなっています。

反対にデメリットとしては、車両代金が高いことです。充電時間については、家庭充電で8時間かかります。急な時に出発できないということもあります。それから、航続距離が短いということです。また車両の重量が重いので重心が低くなり、運動性能に影響がでます。止まる、曲がる時に若干遅くなります。

どんな人に向いているかというと、充電する場所の確認が計画的にできる人。充電スポットは現在日本では2万件位で、ガソリンスタンドと同じくらいあります。今後、電気自動車の可能性は広がっていくと思います。